


±0,000=ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍHO PŘÍZEMÍ

INVESTOR : GYMNAZIUM TIŠNOV		NA HRÁDKU 20, 666 01 TIŠNOV	
Učebny pro výuku přírodovědných a technických předmětů – Gymnázium Tišnov			
STUPEŇ : DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY			
PROFESE : ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		STAVEBNÍ OBJEKT : SOP 01	
VEDOUcí PROJEKTANT : ING. ZSOLT KOCSIS		<div>FIRMA :</div> <div> PROMED Brno spol. s r.o. ŽITNÁ 19, 621 00 BRNO</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: ING. MARTIN KLÁSEK			
VYPRACOVAL : ING. ELENA AMBROŽOVÁ, PH.D.			
KONTROLOVAL : ING. ZSOLT KOCSIS			
NÁZEV VÝKRESU :		DATUM : 12/2023	
TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU		ČÍSLO ZAKÁZKY : 15-006	
		MĚŘÍTKO : –	
		PARÉ :	ČÍSLO VÝKRESU : D.1.1.29

Provedení	Osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), elektrický lanový s výtahovým strojem s plynulou regulací frekvenčním měničem.
Jmenovitá nosnost	630 kg, max. 8 osob
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Zdvih	14,05 m
Počet stanic	Výtah má celkem 5 stanic. 4 nástupišť má na hlavní nástupní straně (strana A). 1 nástupiště má na opačné nástupní straně (strana C). Hlavní stanice 1
Zohledněné normy a předpisy	Provedení a montáž výtahu je v souladu s bezpečnostními předpisy pro konstrukci a montáž výtahů, dle ČSN EN81-1+A3.

Další normy a předpisy týkající se této konkrétní specifikace jsou následující:

Vyhláška MMR ČR 398/2009 Sb. v platném znění, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN EN 81-58 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří

ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 81-73 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73, Funkce výtahů při požáru

Rozměry šachty	1700 mm šířka x 2010 mm hloubka
Výška prohlubně	1200 mm
Horní přejezd	4050 mm
Provedení šachty	Zděná šachta, chemické hmoždiny pro kotvení výtahu do cihlového zdiva
Vyvažovací závaží	Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodičnými čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a poloviny jmenovité nosnosti. Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubni výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.
Zachycovač na protiváze	ne
Vodítka a příslušenství	Vodítka jsou speciální za studena tažené profily opatřené odpovídajícími kotevními prvky. Konzole vodiček jsou připevněny ke zděné stěně nebo kotvám, které se instalují na stavbě. Hmoždinky do zdi
Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.
Kabina:	
Vnitřní rozměry kabiny	Šířka 1100 mm Hloubka 1400 mm Výška 2100 mm
Konstrukce kabiny	Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodičkách je umožněn vodičnými čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. Kabina je navržena jako průchozí.
Strop kabiny a osvětlení	se zářivkovými osvětlovacími tělesy, strop barvená ocel
Stěny kabiny	Vertikální panely broušená nerezová ocel
Čelní stěna kabiny	broušená nerezová ocel
Podlaha kabiny	guma
Zrcadlo	PW/PH Částečná šířka/Částečná výška. Umístění: na pravé boční stěně (strana B)
Sklopné sedátko	Provedení nerez
Madlo	Umístění: na pravé boční stěně (strana B) broušená nerezová ocel
Prvky uchycení stropu, zrcadla a madla	Nerezová ocel

Ovládací a signalizační prvky v kabině LCD segmentovaný. Částečná výška (PH)

Materiál krycí desky: hluboce formovaná broušená nerezová ocel

Tlačítka: hranatá

Reliéfní značení Braille symboly

Zelené tlačítko hlavní stanice

Ochranný kroužek alarmu

Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří

Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří

Funkce CRB - akustické potvrzení registrace volby

Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické

Dveře:	
Rozměry dveří	900 mm vnitřní šířka, 2000 mm vnitřní výška
Provedení	2R, dvoupanelové stranové, pravé
Kabinové dveře	broušená nerezová ocel Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírací síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dvevního systému nebo předmětu v prostoru dveří.
Světelná clona (CF)	Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.
Typ prahu kabinových dveří	R, práh s ocelovým profilem + hliníkový povrch a přechodová lišta
Materiál prahu kabinových dveří	C, ocelový profil + hliníkový povrch
Šachetní dveře	
Dveře s rámem	Strana A, broušená nerezová ocel S požární odolností EW60 podle ČSN EN81-58
Typ prahu šachetních dveří	Strana A, C: UY, práh s přechodovou lištou (šířka 76 mm), v šachtě (tloušťka podlahy 121..170mm)
Materiál prahu šachetních dveří	C, ocelový profil + hliníkový povrch
Ovládací a signalizační prvky v nástupištích	
Přivolávač v nástupišti:	V každé stanici je osazena přivolávací jednotka, která je vybavena 1 tlačítkem.
Materiál krycí desky:	broušená nerezová ocel
Podsvětlení tlačítek:	bílá barva
Umístění:	na dveřním rámu.
Signalizace v nástupišti:	Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA ve všech nástupištích
Materiál:	broušená nerezová ocel
LCD displej segmentovaný	
Signalizace v nástupištích, umístění v rámu šachetních dveří	
Doplňky systému řízení výtahu	
<b>Funkce - blokáce ovládacího panelu na nástupištích pomocí klíčového spínače (k odblokování ovládacího panelu dojde aktivací klíčového spínače v panelu uživatelem). Součástí dodávky je 60ks klíčů. Přesný systém blokování bude projednán s uživatelem</b>	
Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny	
Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici	
Funkce ACU F - hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny	
Funkce ADO - před-otevírání dveří	
Funkce EBD - bateriový dojezd	
Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači	
Funkce FID SO - detekce požáru, manuální spínač, dveře otevřené	
Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetžitý provoz	
Funkce ILS - indukční smyčka	
Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu	
Funkce KRM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu	
Funkce SFD S - krátká mezipatrová vzdálenost	
Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.	
Funkce STE P - plastová korýtka	
Funkce TTC DON - průchozí kabina, šachetní dveře na různých úrovních, 1 set tlačítek v kabině, sdružené ovládání dveří	
Funkce THD - filtr elektromagnetického odušení podle ČSN EN12015	
Specifikace pohonu	vysoce spolehlivá a kompaktní pohonná jednotka s přesným řídicím systémem zlepšuje jízdní komfort plynulým zrychlením a zpomalením a velmi přesným vyrovnaním kabiny v nástupišti. Jednotka je navržena jako bezpřevodová s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem. Nový brzdový systém zajišťuje pohodlnou, bezpečnou a tichou jízdu, ale také minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí. Nová funkce automaticky testuje stav a funkčnost brzd každý den a tím zvyšuje bezpečnost výtahu.

Výkon motoru	3.7 kW
Jmenovitý proud	10.3 A (neobsahuje rezervu 4 A na osvětlení šachty a kabiny)
Záběrový proud	14.4 A (neobsahuje rezervu 4 A na osvětlení šachty a kabiny)
Přívod proudu k pohonu	3 x 400 V, 50 Hz
Přívod proudu pro osvětlení kabiny	230 V, 50 Hz
Umístění pohonu	Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů.
Princip řídicího systému	Jednosměrný sběrný systém směrem dolů, řídicí systém s 1 výtahem
Servisní panel MAP	pro údržbu a nouzové vyproštění
Umístění:	nejvyšší podlaží

Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba. Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu. Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Materiál provedení MAP: broušená nerezová ocel

Proces nouzového volání  
Obousměrný komunikátor

#### POZNÁMKA:

- **stavební připravenost je provedena pro výtah dle technické specifikace. Při výběru jiného typu výtahu je nutné upravit projektovou dokumentaci na nový typ výtahu (zejména zrevidovat projekt statiky, silnoproudu a ASŘ). Záměna za jiný výtah je možná při dodržení zde uvedených standardů, nebo použití standardu vyšších. Změna typu výtahu musí být konzultována s generálním projektantem.**
- **Výtah musí být označen bezpečnostním značením „Tento výtah neslouží evakuaci“. Při výpadku el. napájení musí výtah automaticky sjet do nejbližší stanice, kde zůstane mimo provoz s otevřenými dveřmi.**